

Anschlagsart	Seitenplatz 90° Öffnung	Seitenplatz 180° Öffnung	Seitenplatz Feuerwehr-schnellöffner	Seitenplatz Profil-aufdopplung	Seitenplatz E-Antrieb	Sturzhöhe 90° Öffnung	Sturzhöhe 180° Öffnung	Sturzhöhe E-Antrieb
A (mit Wetterschutzdach)	100	Flügelbr. + 80	N.A.	275	170	220	250	250
A flächenbündig mit der Laibung (mit Wetterschutzdach)	0	Flügelbr. + 20	N.A.	N.A.	110	220	250	250
B (ohne Wetterschutzdach)	100	Flügelbr. + 80	160	275	170	175 (150) <sup>1</sup>	195 (150) <sup>1</sup>	195 (150) <sup>1</sup>
B flächenbündig mit der Laibung (ohne Wetterschutzdach)	0	Flügelbr. + 20	N.A.	N.A.	110	175 (150) <sup>1</sup>	195 (150) <sup>1</sup>	195 (150) <sup>1</sup>
A Montagerahmen (zwischen Laibung / ohne Wetterschutzdach)	0	N.A.	N.A.	N.A.	160	190 (160) <sup>1</sup>	N.A.	210 (160) <sup>1</sup>
B Montagerahmen (zwischen Laibung / ohne Wetterschutzdach)	0	N.A.	N.A.	N.A.	160	190 (160) <sup>1</sup>	N.A.	210 (160) <sup>1</sup>

Alle Angaben in mm

<sup>1</sup> Alle Angaben in Klammern beziehen sich auf eine angepasste Montageausführung (Schenkel Abhängewinkel nach unten)

Bei Öffnungswinkel 180° und Flügelanzahl 4-5 (pro Anschlagsseite) wird ein größerer Abhängewinkel eingesetzt (Sturzbedarf 210)

Bei einem Montagerahmen werden umlaufend 10 mm Luft eingeplant, welche bei den oben angegebenen Maßen schon berücksichtigt sind. Diese Maße dürfen/können nicht unterschritten werden.