

BOTHE-HILD®

DIE TORBAUER



HUBSTAFFELTORE

HUBSTAFFELTORE

Das exklusive, scharnierlose Hubstaffeltor von BOTHE-HILD in Alu-Rahmen-Sprossen-Konstruktion ist für höchste Design- und Stabilitätsansprüche konzipiert. Es eignet sich besonders für Autohäuser, Passagen, Banken, Flughäfen und Galerien, wo Optik und Sicherheit Hand in Hand gehen.



ELEGANT UND SICHER

Die hochwertigen Hubstaffeltore vom Typ 40 HST fertigt BOTHE-HILD aus stabilen und starkwandigen Aluminium-Profilen, die mit Mineralglas von bis zu 6 mm Stärke, mit Acrylglas und anderen transluzenten Werkstoffen ausgestattet werden können. Verschiedene Sicherheitsfunktionen sind damit erfüllbar.

Durch den geräuscharmen Torlauf eignet sich das Tor für nahezu alle Einsatzmöglichkeiten. Die einzelnen Torelemente reihen sich platzsparend in einer Konsole hinter dem Sturz auf. Dadurch ist das Hubstaffeltor auch prädestiniert für den nachträglichen Einbau in bestehende Gebäude.

Die formschönen Alu-Profile sind so ausgebildet, dass auch bei geringen Torhöhen ein optimaler Fingerschutz gewährleistet ist.



LEBENSLANG WARTUNGSARM

BOTHE-HILD minimiert bei diesem modernen Torkonzept auch die Wartung: Denn auf Tragseile, Federsysteme, Laufrollen und andere wartungsintensive Einzelteile wurde konsequent verzichtet, ohne die Funktionalität einzuschränken.

Die Aluminium-Sektionen können der Architektur des Gebäudes in Abmessung und Aufteilung angepasst werden. Das Torblatt ist in waagrecht angeordnete Sektionen aufgeteilt, die mit stabilen Bändern verbunden und mit speziellen Beschlägen geführt und ausbalanciert sind. Die Rahmen haben eine Bautiefe von 46 mm und sind aus stranggepressten Aluminium-Hohlprofilen gefertigt. Die Wanddicke der Profile beträgt mindestens 2 mm mit zusätzlichen Verstärkungen an den belasteten Flächen. Die Füllungen werden innen mit PVC-Klemmleisten gehalten und außen mit UV-beständigen Dreilippen-Gummiprofilen sicher abgedichtet.

Oberfläche

Standard E6/EV1 eloxierte Aluminiumprofile und Stuccopaneele in Alu Natur

Tor ist auch in allen RAL- und Sonderfarben erhältlich

Laufschiene und Rohrwelle aus Aluminium
Funktionsteile in Stahl verzinkt

Bedienung

Industrieantriebe mit Nothandkurbel oder Nothandkette für nicht gewichtsausgeglichene Tore

Steuerung

Totmannsteuerung Ecotronic TS 958
Automatiksteuerung Comforttronic Digital-TX

Befehlsgeräte

Drucktaster
Schlüsselschalter
Standsäulen
Seilzugschalter
Funkfernbedienung
Funkbasierte Lichthupensteuerung
Biometrische Zugangskontrolle
Codeschlösser
Codekartenleser
Zeitschaltuhren
Induktionsschleifen

Sicherheitseinrichtungen

Absturzsicherung in der Laufschiene
Schließkantensicherung
Not-Aus-Taster
Lichtschranken zur Objekt- und Einzugssicherung
Lichtgitter
Anti-Panikschlösser
Verschiedene Verriegelungen mit E-Abschaltung

PRODUKTBESCHREIBUNG

HUBSTAFFELTORE 46 AHS & 67 AHS

KURZBESCHREIBUNG

Hubstaffeltor aus scharnierlos über Rollenketten miteinander verbundenen, waagrecht angeordneten Sektionen, die seitlich in Laufschiene geführt werden.

Die Sektionen staffeln sich beim Öffnen oberhalb des Sturzes kompakt zusammen.

BAUART

Hochwertiges Hubstaffeltor in Aluminium-Rahmen-Sprossen-Konstruktion. Die Sektionen haben eine Bautiefe von 46 mm (Typ 46 AHS) oder 67 mm (Typ 67 AHS). Alle Sektionen mit Doppel-Kunststoffverglasung.

OBERFLÄCHE

Standard E6/EV1 eloxierte Aluminiumprofile und Stuccopaneele in Alu natur.

Tor ist auch in allen RAL- und Sonderfarben erhältlich. Laufschiene und Rohrwellen aus Aluminium, Rest Stahl verzinkt

FÜLLUNGEN

Verglasungen: Einfach- und Doppel-Kunststoffscheiben

Sonderverglasungen: kratzfest, beschlagfrei, bruchfest, hochisolierend, schalldämmend, gepulvert

Geschlossene Füllungen: Stuccopaneele, Glattblechpaneele

Lüftungen: Lochblech, Streckmetall, Gitterstabfüllung, Lüftungseinsätze aus PVC und Aluminium

VORTEILE & BESONDERHEITEN

Durch den geräuscharmen Torlauf eignet sich das Tor für nahezu alle Einsatzmöglichkeiten.

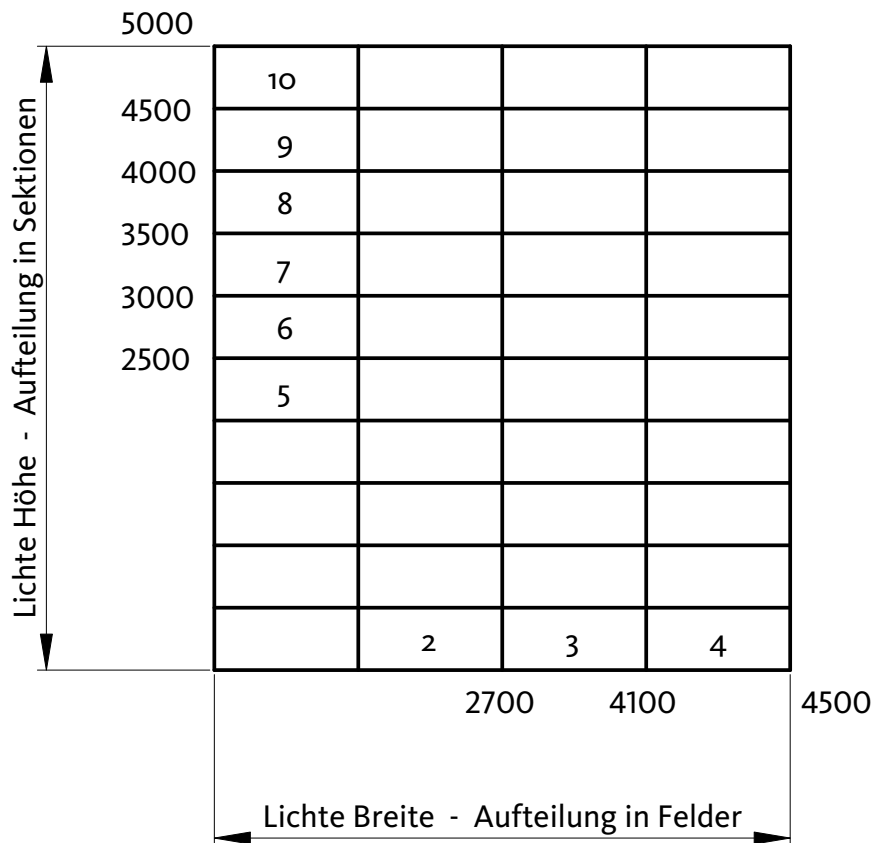
Die einzelnen Torelemente reihen sich platzsparend in einer Konsole hinter dem Sturz auf. Dadurch eignet sich das Tor besonders gut für den nachträglichen Einbau.

Die Profile sind so ausgebildet, dass auch bei geringen Torhöhen ein optimaler Fingerschutz gewährleistet ist.

Weitere Vorteile liegen darin, dass auf Tragseile, Federsysteme, Laufrollen und andere wartungsintensive Einzelteile verzichtet wird.

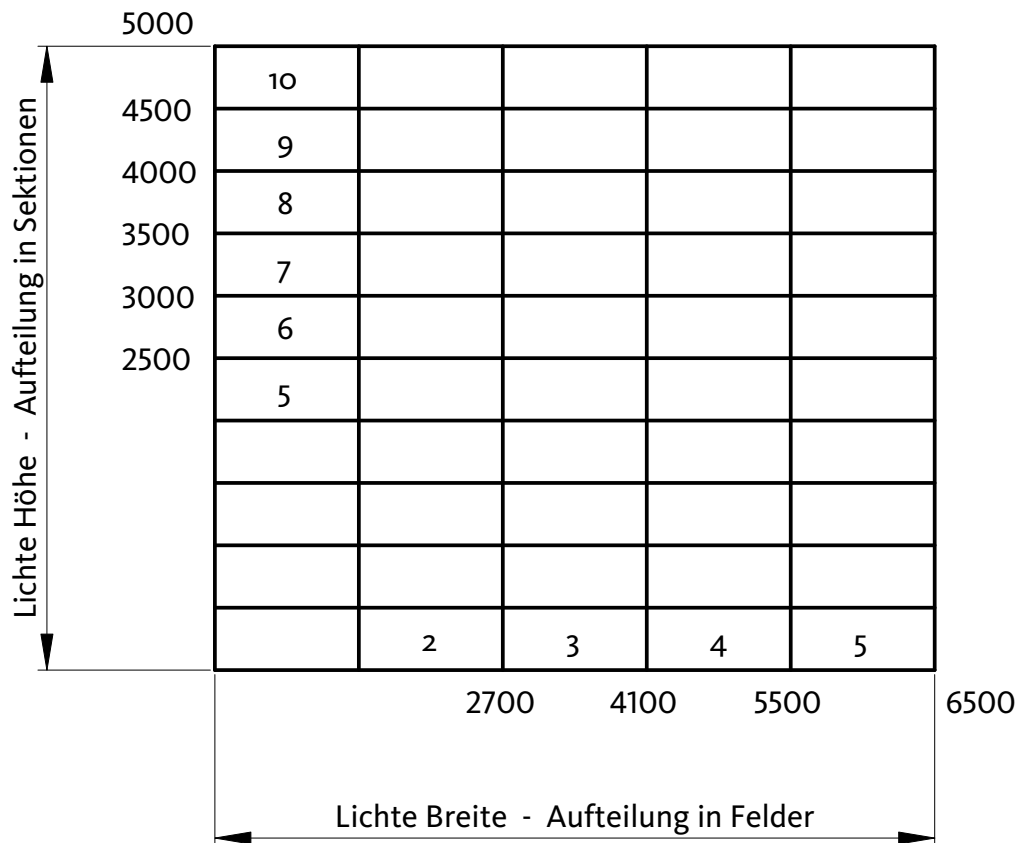
TORBLATTAUFTEILUNG

HUBSTAFFELTOR 46 AHS



TORBLATTAUFTEILUNG

HUBSTAFFELTOR 67 AHS



ERFORDERLICHER PLATZBEDARF

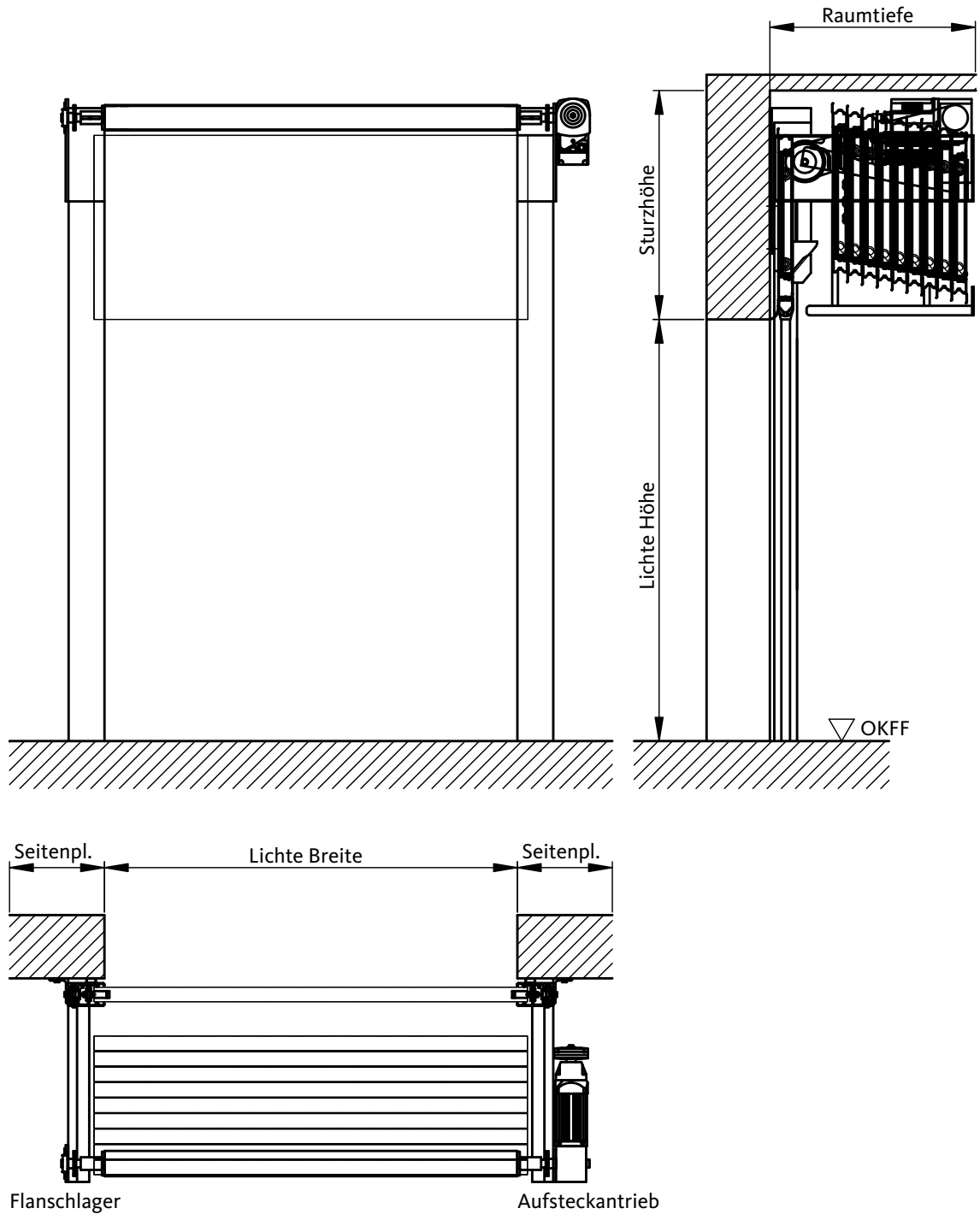
HUBSTAFFELTORE 46 AHS & 67 AHS

Tortyp	Seitenplatz Einbau hinter der Laibung Gegenseite	Seitenplatz Einbau hinter der Laibung Antriebsseite	Seitenplatz Einbau in der Laibung Gegenseite	Seitenplatz Einbau in der Laibung Antriebsseite	Sturzhöhe	Raumtiefe
46 AHS	180	250	0	130	730	850
67 AHS bis LH 3000 mm	200	200	0	0	750	950
67 AHS ab LH 3001 mm	200	200	0	0	750	1250

Antriebsseite immer innen rechts

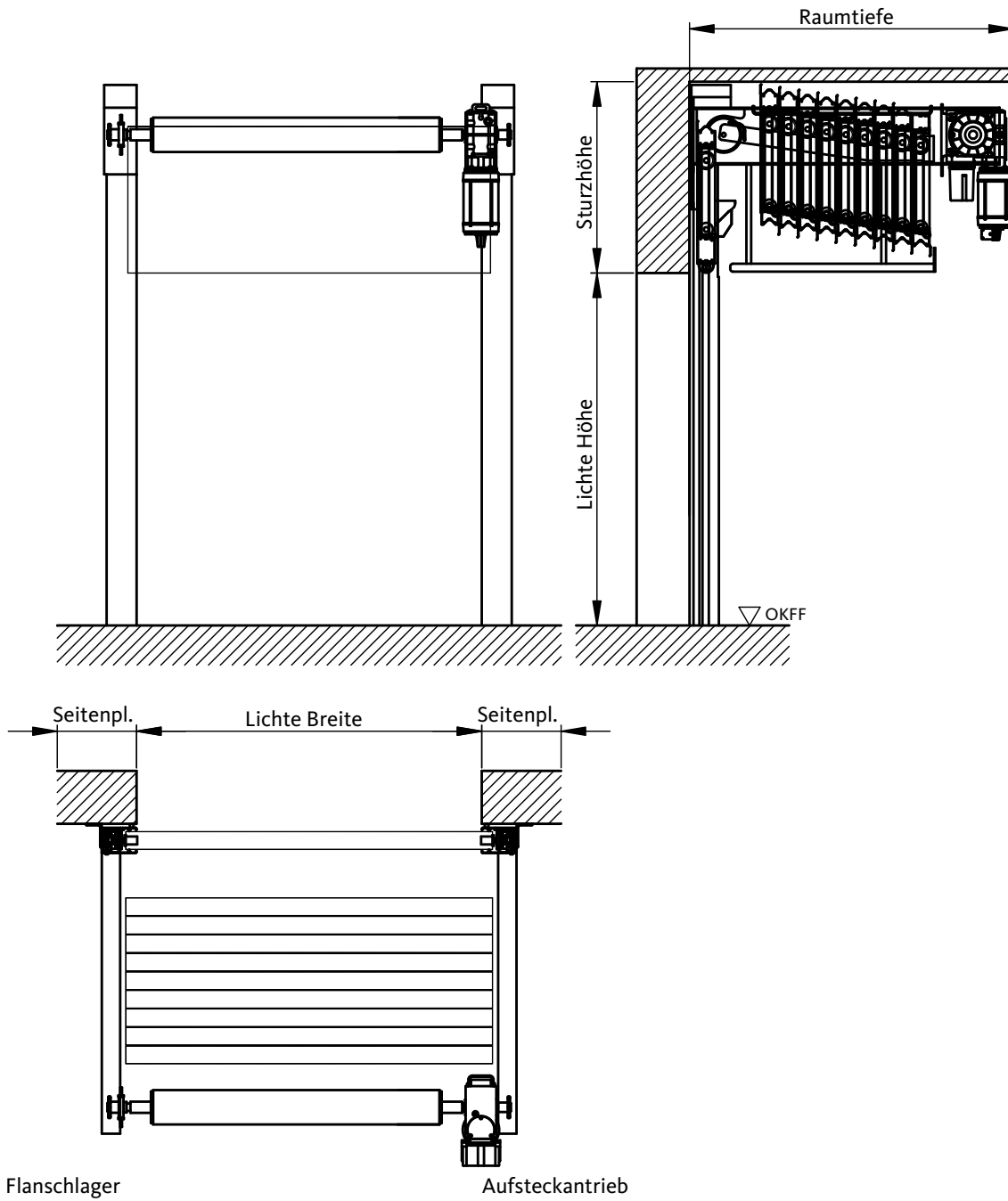
EINBAUSKIZZE

HUBSTAFFELTOR 46 AHS



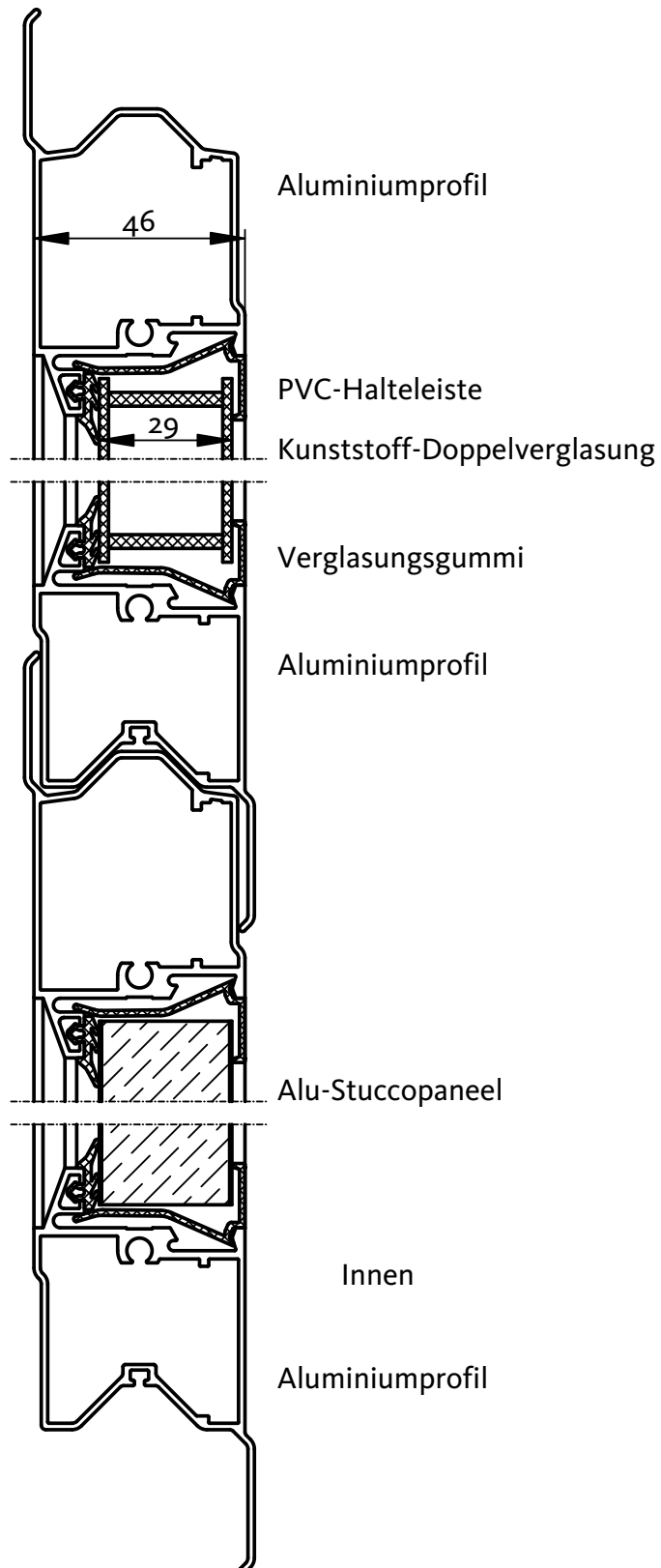
EINBAUSKIZZE

HUBSTAFFELTOR 67 AHS



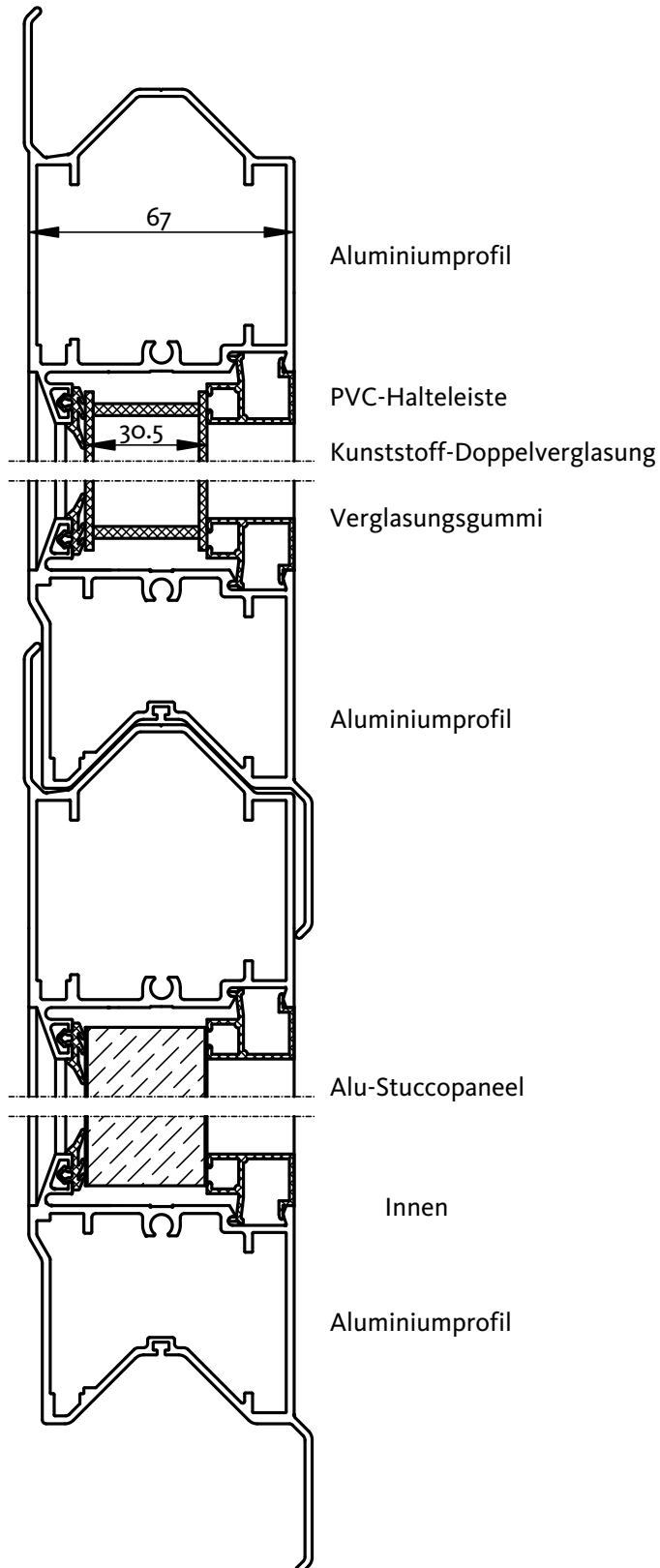
SEKTIONSAUFBAU

HUBSTAFFELTOR 46 AHS



SEKTIONSAUFBAU

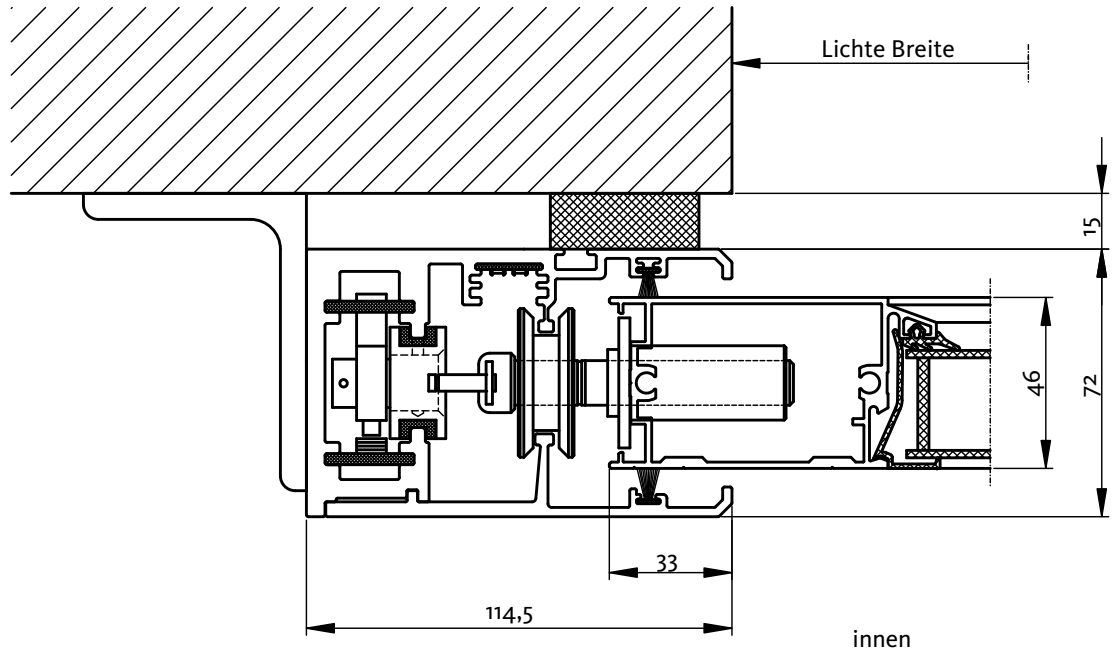
HUBSTAFFELTOR 67 AHS



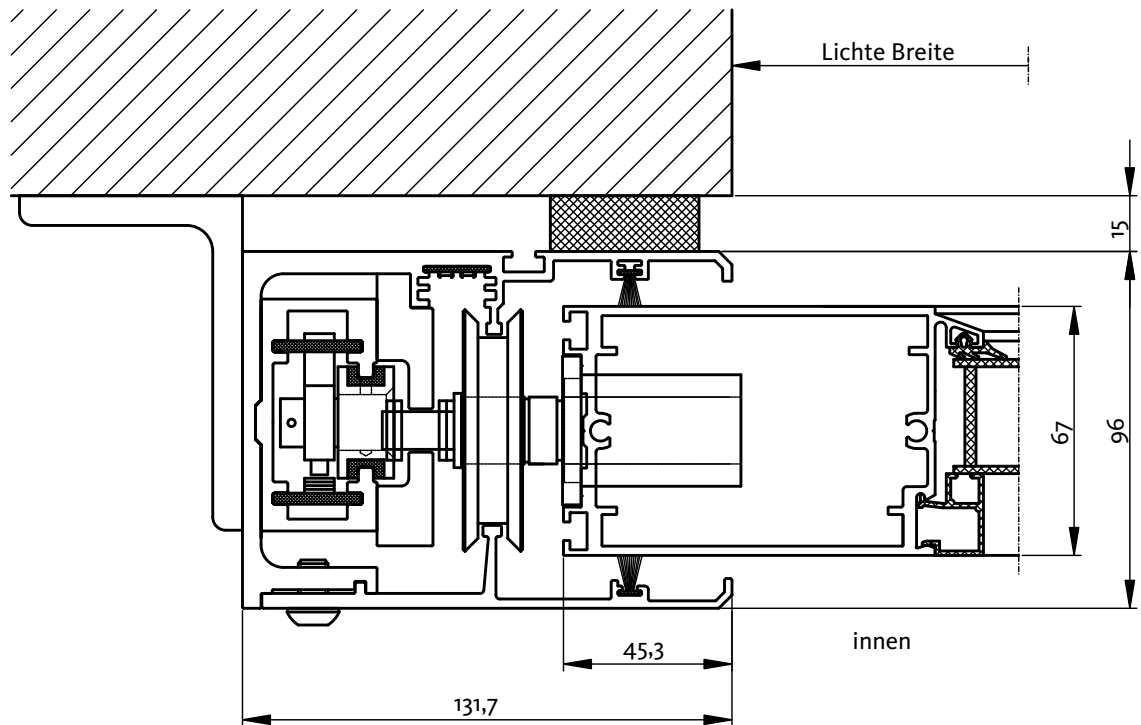
LAUFSCHIENEN

HUBSTAFFELTOR 46 AHS & 67 AHS

Laufschiene für 46 AHS



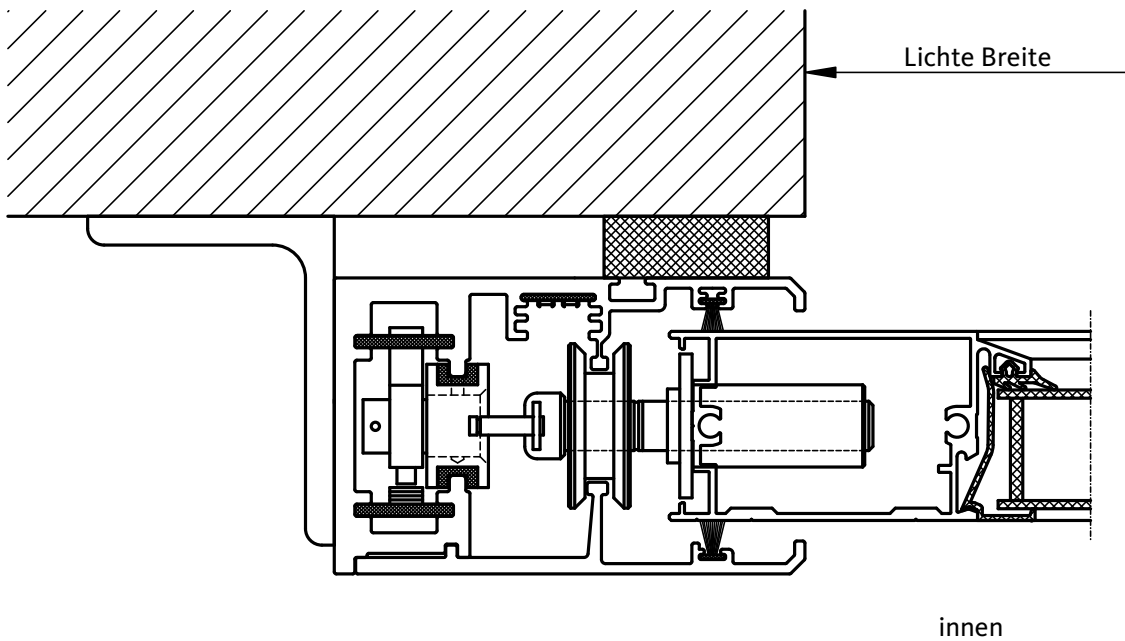
Laufschiene für 67 AHS



SEITLICHE TORABSCHLÜSSE

HUBSTAFFELTORE 46 AHS & 67 AHS

Seitlicher Torabschluß
Montage hinter der Laibung



Seitlicher Torabschluß
Montage zwischen der Laibung

