

# BOTHE-HILD®

DIE TORBAUER



## DECKENFALTTORE

## DECKENFALTTORE

Das BOTHE-HILD Deckenfalttor ist der ideale Tortyp für Gebäudebereiche, bei denen die volle Raumhöhe – beispielsweise bei Hebebühnen – benötigt wird oder um bauliche Gegebenheiten zu optimieren. Die geringe Einschubtiefe ist bei Hallen mit Lichtkuppeln, Glasdächern und -fassaden besonders vorteilhaft. Der Lichteinfall und der Blick bleiben unter allen Umständen frei.



## DECKENFALTTORE FÜR MEHR PLATZ

Mit dem platzsparenden BOTHE-HILD Deckenfalttor vom Typ 46 ADF kann der Raum unmittelbar hinter dem Tor besser genutzt werden – besonders im Deckenbereich. Dies ist vorteilhaft beispielsweise im Bereich von Hebebühnen. Aufbau und Konstruktion entsprechen dem bewährten BOTHE-HILD-Sektionaltor aus Aluminium.

Trotz unterschiedlichster Technik kann bei jedem Bauwerk eine nahezu ansichtsgleiche Torfront geschaffen werden. Das Torblatt ist in 4 oder 6 waagerechte Sektionen aufgeteilt, die untereinander durch Spezialscharniere verbunden sind. An jeder zweiten Sektion sind die Scharniere außen angeordnet. Die Bautiefe der stranggepressten Aluminium-Hohlprofile beträgt 46 mm. Die Wanddicke der Profile beträgt mindestens 2 mm mit zusätzlichen Verstärkungen an den belasteten Flächen. Die Füllungen werden innen mit PVC-Klemmleisten gehalten und außen mit UV-beständigen Dreilippen-Gummiprofilen abgedichtet.



## MIT VERSCHIEDENEN FÜLLUNGEN

Das Deckenfalttor wird elektrisch angetrieben und über verzinkte Stahlseile, die sich auf Seiltrommeln wickeln, in die gewünschte Position unter der Decke gebracht. Die Bedienung ist übersichtlich über einen praktischen Folientaster möglich. Die verzinkten Führungsschienen sind mit der Torzarge verschweißt, die gleichzeitig als Montagerahmen dient.

Wahlweise sind Einfach- und Doppelverglasung mit Kunststoffscheiben oder Sonderverglasungen erhältlich, die beschlagfrei, kratzfest, wölbungsfrei, einbruchhemmend und schallgedämmt sind. Möglich sind auch geschlossene Füllungen.

Die Torblattführung erfolgt durch spezielle kugelgelagerte Laufrollen, die durch massive verzinkte Beschläge mit dem Torblatt verbunden sind. Die Laufrollen werden in Stahl-Doppelführungsschienen geführt, die aus verzinktem Stahlblech profiliert werden.

Eine dreiseitig umlaufende Dichtung, die am Torblatt anliegt, und ein Hohlkammerprofil in der Bodensektion sorgen für die sichere Abdichtung des Tores.

### Oberfläche

Standard E6/EV1 eloxierte Aluminiumprofile und Stuccopaneele in Alu Natur

Tor ist auch in allen RAL- und Sonderfarben erhältlich

Laufschienen aus verzinktem Stahlblech, Stahl-Beschläge verzinkt

### Bedienung

Industrieantriebe mit Nothandkurbel oder Nothandkette für gewichtsausgeglichene oder nicht gewichtsausgeglichene Tore (Direktantrieb)

### Steuerung

Totmannsteuerung Ecotronic TS 958  
Automatiksteuerung Comfortronic Digital-TX  
Frequenzumrichter-Steuerung Speedtronic FU oder Power FU (Schnellauftor)  
Sommer- / Winterschaltung  
Schleusensteuerung

### Befehlsgeräte

Drucktaster, Schlüsselschalter, Standsäulen, Seilzugschalter, Funkfernbedienung, funkbasierte Lichthupensteuerung, biometrische Zugangskontrolle, Codeschlösser, Codekartenleser, Zeitschaltuhren, Induktionsschleifen

### Sicherheitseinrichtungen

Schlaffseilsicherung, Federbruchsicherung, Abrollsicherung, Schließkantensicherung, Not-Aus-Taster, Lichtschranken zur Objekt- und Einzugsicherung, Lichtgitter, Anti-Panikschlösser, Verschiedene Verriegelungen mit E.-Abschaltung

# PRODUKTBESCHREIBUNG

## DECKENFALTTOR TYP 46 ADF

### KURZBESCHREIBUNG

Deckenfalttor 46 ADF aus gelenkig miteinander verbundenen, waagrecht angeordneten Sektionen, die seitlich in Laufschiene geführt werden.

Die Sektionen werden beim Öffnen oberhalb des Sturzes platzsparend zusammengefaltet.

Gewichtsausgleich über Torsionsfederaggregat mit Seiltrommeln und seitlichen Lastseilen

### BAUART

Hochwertiges Deckenfalttor in Aluminium-Rahmen-Sprossen-Konstruktion. Die Sektionen haben eine Bautiefe von 46 mm. Bodensektion geschlossen mit Stuccopaneeelen, Rest mit Doppel-Kunststoffverglasung.

### TORBLATT

Das Torblatt ist in 4 oder 6 waagrechte Sektionen aufgeteilt. Die Sektionen sind untereinander durch Spezial-Scharniere verbunden. An jeder zweiten Sektion sind die Scharniere außen angeordnet. Die Bautiefe der eingesetzten, stranggepressten Aluminium-Hohlprofile beträgt 46 mm. Die Profile werden untereinander mit selbstschneidenden Schrauben in den dafür vorgesehenen Schraubkanälen zu einer Sektion verbunden.

Die Wanddicke der Profile beträgt mindestens 2 mm mit zusätzlichen Verstärkungen an den belasteten Flächen. Die Füllungen werden innen mit PVC-Klemmleisten gehalten und außen mit UV-beständigen Dreilippen-Gummiprofilen abgedichtet. Die Alu-Profile sind im Naturton E6 / EV1 eloxiert und können auf Wunsch in jedem Farbton pulverbeschichtet werden.

### OBERFLÄCHE

Standard E6/EV1 eloxierte Aluminiumprofile und Stuccopaneele in Alu natur.

Tor ist auch in allen RAL- und Sonderfarben erhältlich. Laufschiene aus verzinktem Stahlblech, Beschläge Stahl verzinkt

### FÜLLUNGEN

Verglasungen: Einfach- und Doppel-Kunststoffscheiben

Sonderverglasungen: kratzfest, beschlagfrei, bruchfest, hochisolierend, schallgedämmt, gepulst

Geschlossene Füllungen: Stuccopaneele, Glattblechpaneele

Lüftungen: Lochblech, Streckmetall, Gitterstabfüllung, Lüftungseinsätze aus PVC und Aluminium

### TORBLATTFÜHRUNG

Die Torblatfführung erfolgt durch spezielle kugelgelagerte Laufrollen, die durch massive verzinkte Beschläge mit dem Torblatt verbunden sind. Die Laufrollen werden in Stahl-Doppelführungsschiene geführt, die aus verzinktem Stahlblech profiliert werden.

### DICHTUNG

Die Abdichtung erfolgt durch eine dreiseitig umlaufende Dichtung, die am Torblatt anliegt und einem Hohlkammerprofil in der Bodensektion.

## TORLAUF

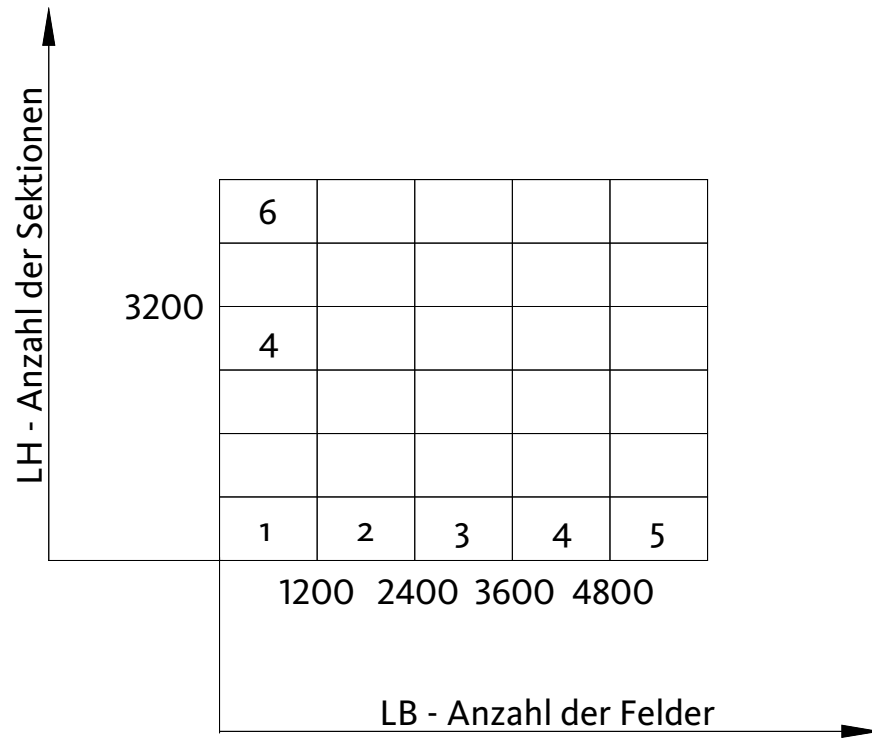
Das Tor wird elektrisch angetrieben und über verzinkte Stahlseile, die sich auf Seiltrommeln wickeln, in die gewünschte Position gebracht. Bedienung durch Folientaster Auf-Halt-Zu. Die verzinkten Führungsschienen sind mit der Torzarge verschweißt, die als Montagerahmen dient.

## BEDIENUNG

Industrieantriebe mit Nothandkurbel oder Nothandkette für gewichtsausgeglichene oder nicht gewichtsausgeglichene Tore (Direktantrieb)

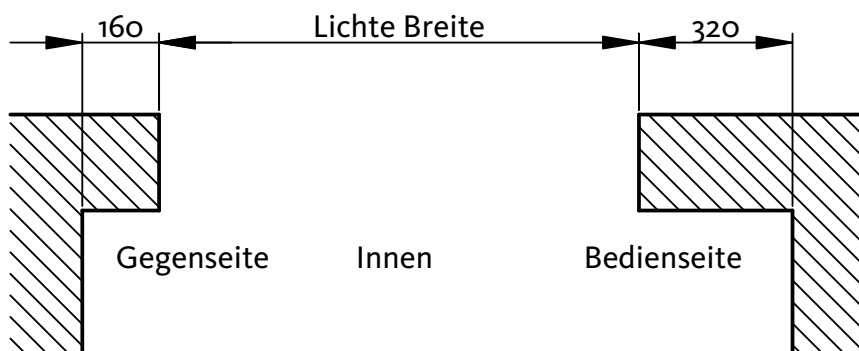
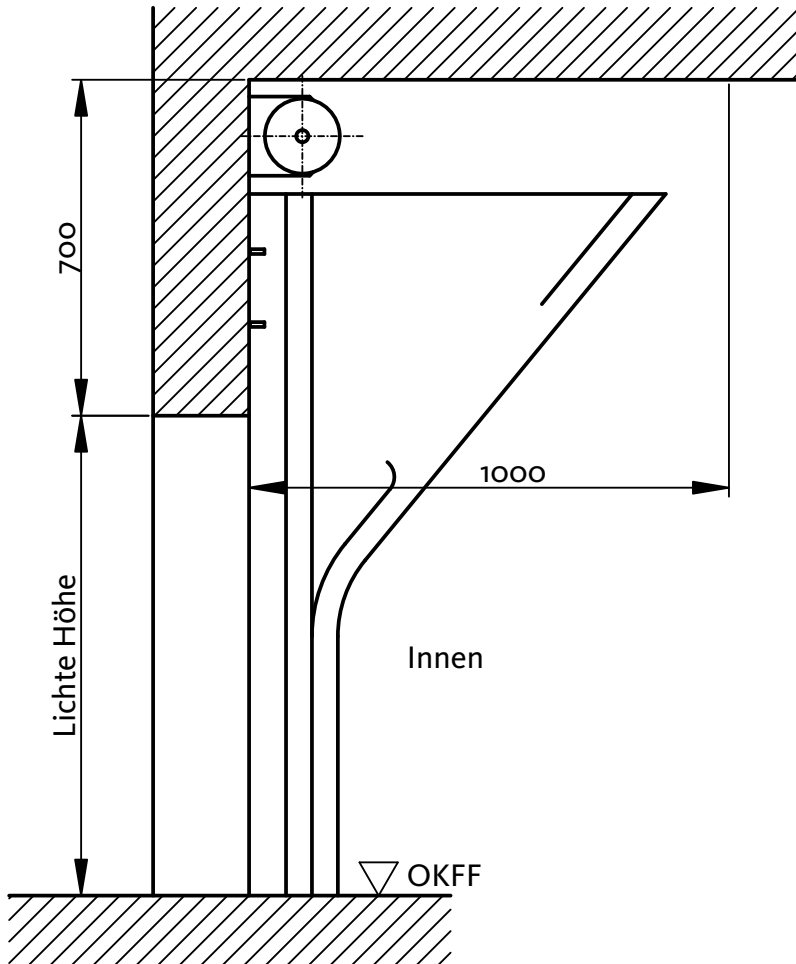
# TORBLATTAUFTEILUNG

## DECKENFALTTOR TYP 46 ADF



# STANDARD UMLENKUNG

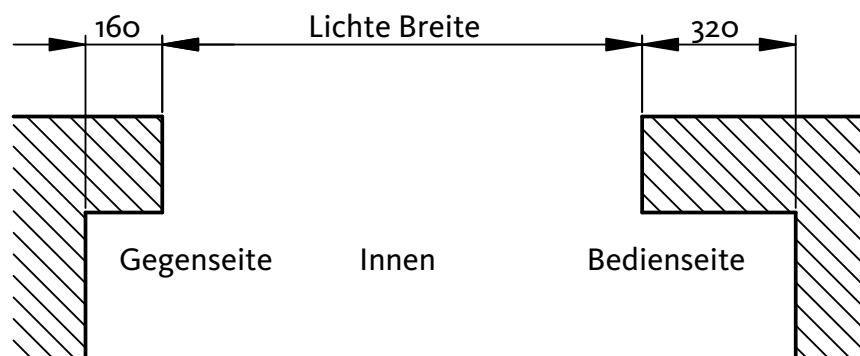
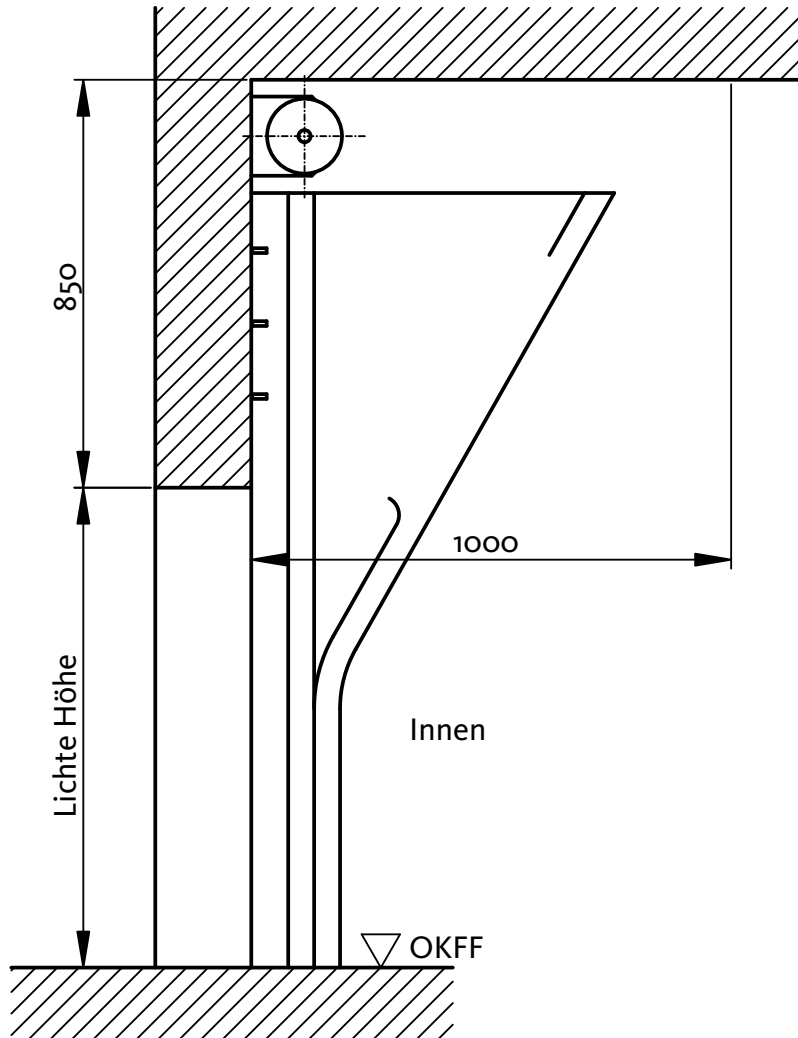
## DECKENFALTTOR MIT 4 SEKTIONEN



Seitenplatz Gegenseite	Seitenplatz E-Antrieb mit Kettenübersetzung	Seitenplatz E-Antrieb als Aufstecker	Sturzhöhe	Raumtiefe
160	180	320	700	1000

# STANDARD UMLENKUNG

## DECKENFALTTOR MIT 6 SEKTIONEN

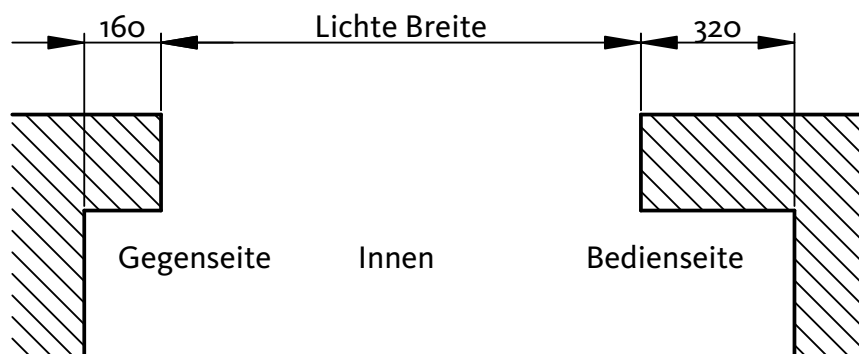
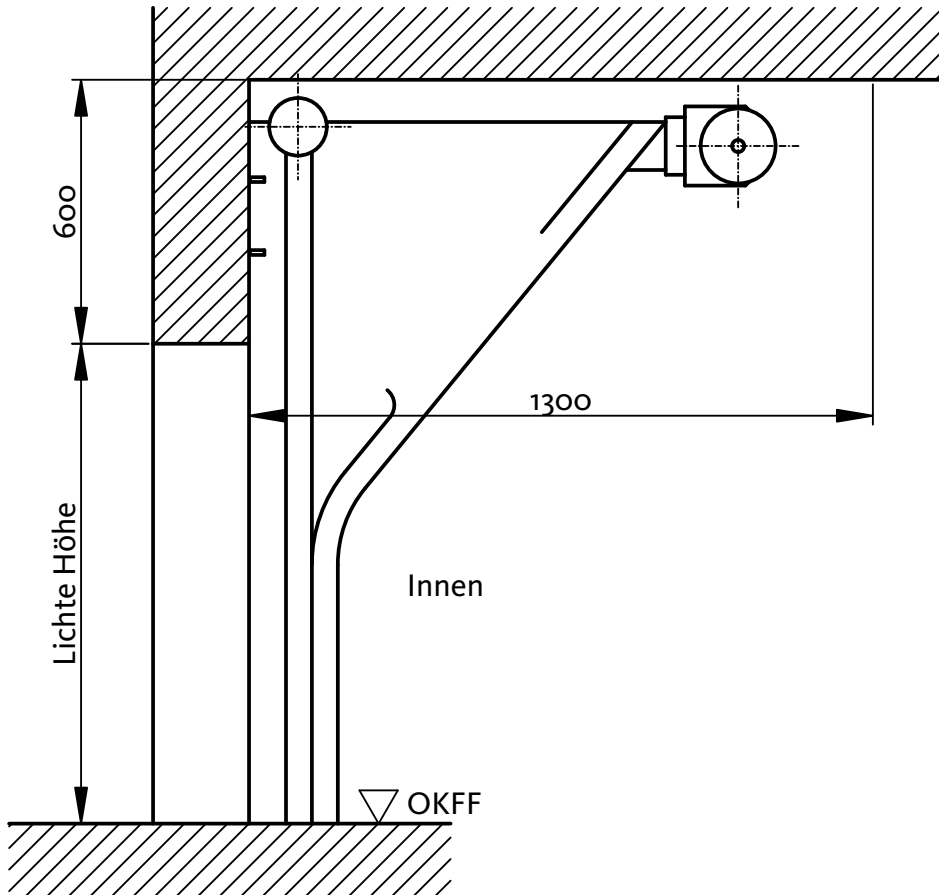


Seitenplatz Gegenseite	Seitenplatz E-Antrieb mit Kettenübersetzung	Seitenplatz E-Antrieb als Aufstecker	Sturzhöhe	Raumtiefe
160	180	320	850	1000



# NIEDRIGSTURZ UMLENKUNG

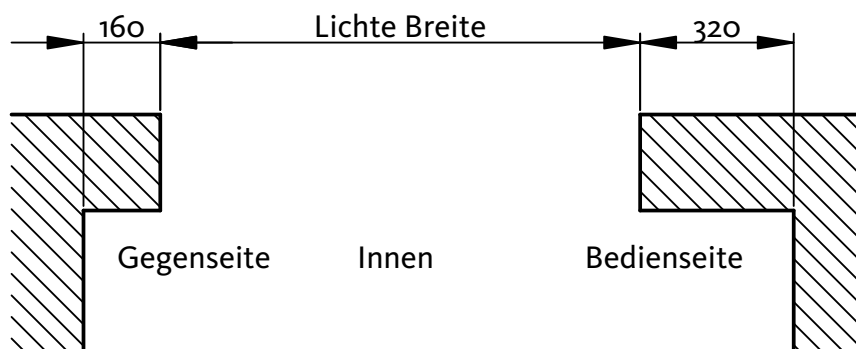
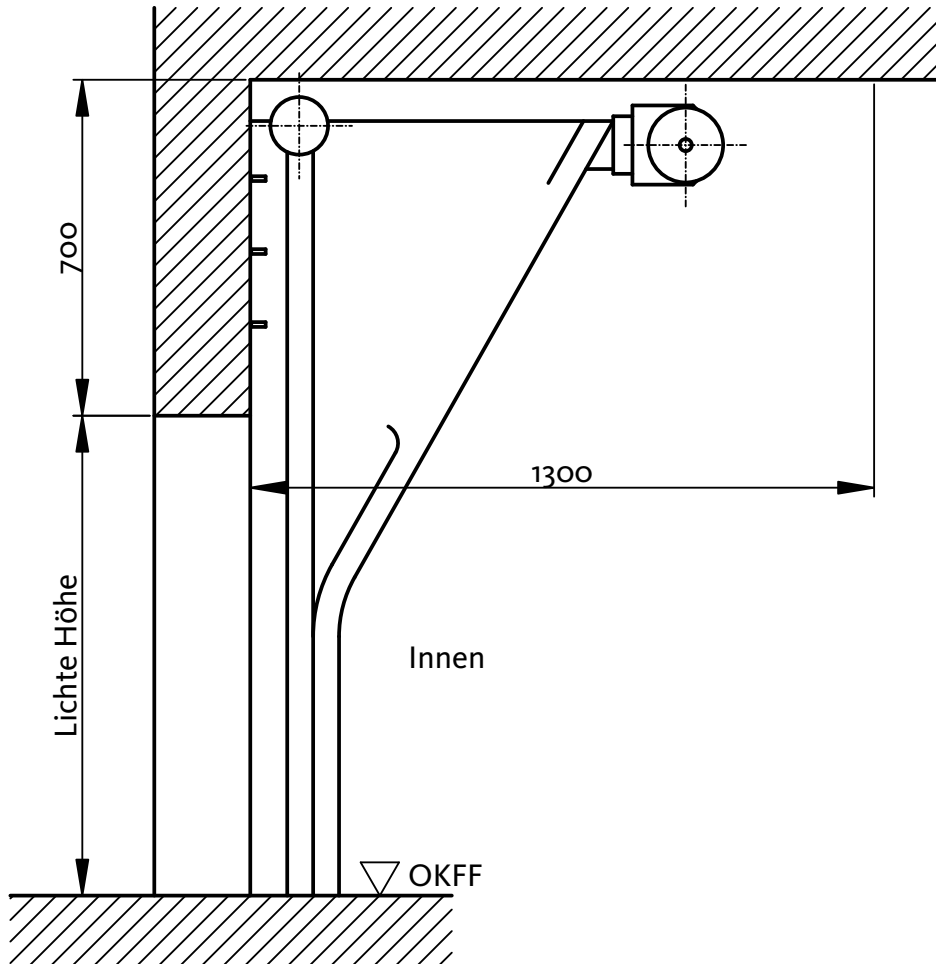
## DECKENFALTTOR MIT 4 SEKTIONEN



Seitenplatz Gegenseite	Seitenplatz E-Antrieb mit Kettenübersetzung	Seitenplatz E-Antrieb als Aufstecker	Sturzhöhe	Raumtiefe
160	180	320	600	1000

# NIEDRIGSTURZ UMLENKUNG

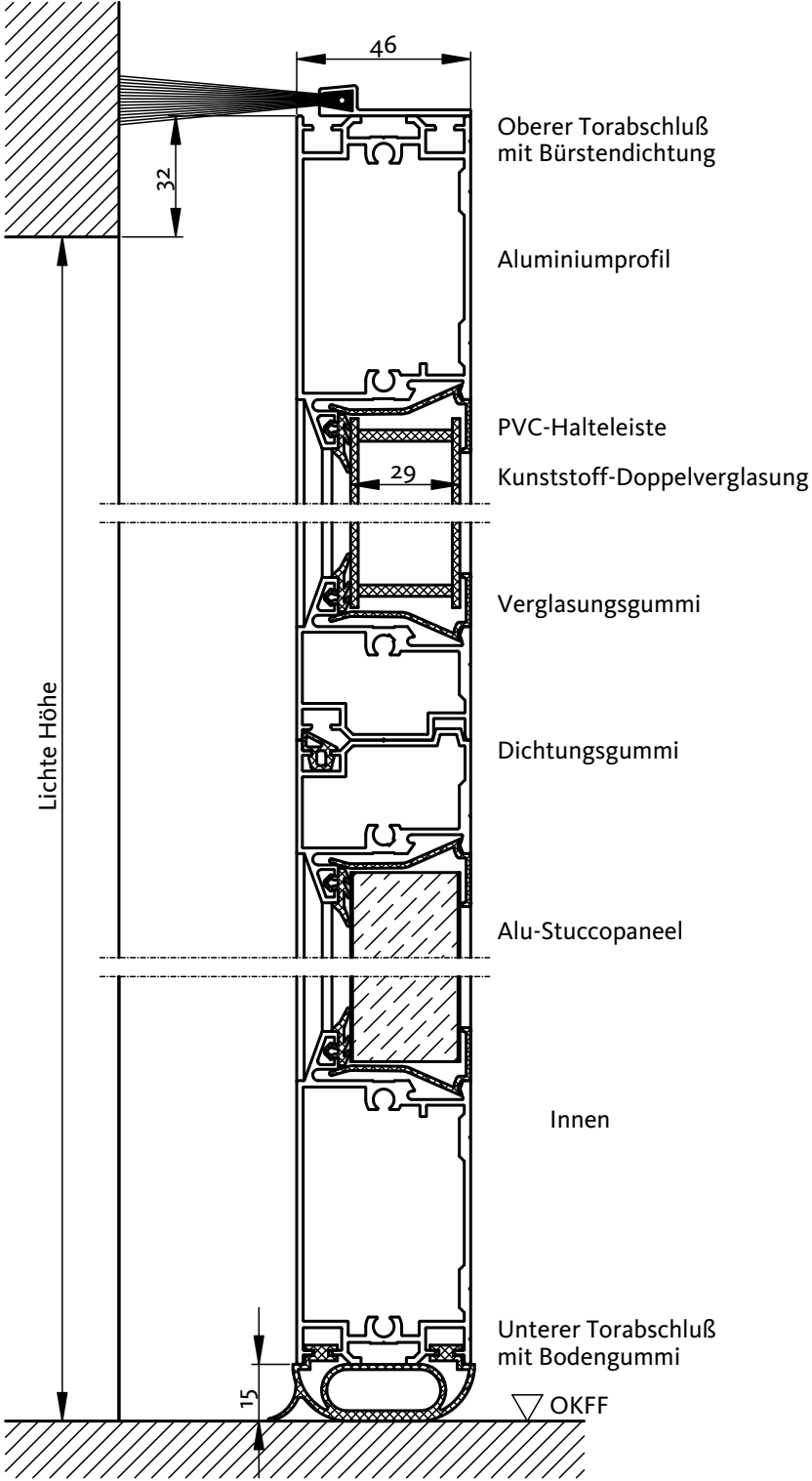
## DECKENFALTTOR MIT 6 SEKTIONEN



Seitenplatz Gegenseite	Seitenplatz E-Antrieb mit Kettenübersetzung	Seitenplatz E-Antrieb als Aufstecker	Sturzhöhe	Raumtiefe
160	180	320	700	1000

# SENKRECHTER SCHNITT

## DECKENFALTTOR 46 ADF



# SEITLICHER TORABSCHLUSS

## DECKENFALTTOR 46 ADF

